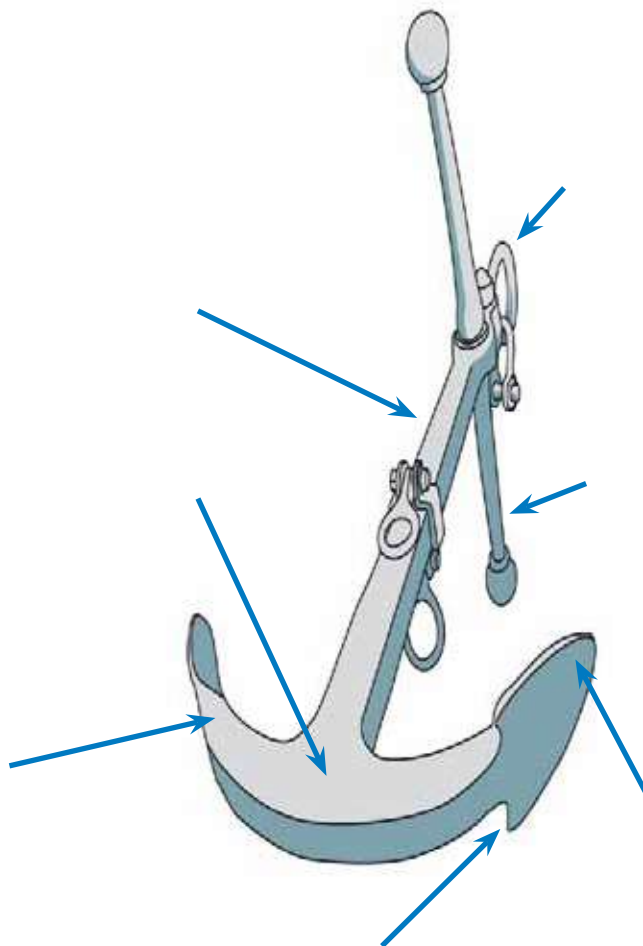


1.10. AUTOEVALUACIÓN

- 1) La estanqueidad es una característica que evita que entre agua en el interior del barco en cualquier circunstancia de tiempo meteorológico y lugar.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 2) La amura es:
 - a) La parte curva del costado en las proximidades de la proa.
 - b) La parte curva del costado en las proximidades de la popa.
 - c) Cada uno de los lados de un buque desde el plano longitudinal hasta el costado.
- 3) La manga es la dimensión transversal (anchura) del buque, siendo la distancia medida horizontalmente desde el costado de estribor hasta el de babor del buque.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 4) El codaste es el conjunto de piezas que constituyen la proa, dándole la forma apropiada desde la proyección de la quilla (pie de roda), hasta su culminación (capitel de roda).
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 5) Los puntales son planchas de hierro o acero que, colocadas longitudinalmente (paralelas a la quilla o vagra central) en diferentes partes del buque, tienen por objeto aumentar la resistencia del casco.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 6) Las tracas son un conjunto de planchas de acero o de madera que constituyen el forro exterior del casco.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 7) Las bodegas son los espacios interiores de un buque situados por debajo de la cubierta principal, destinados a la carga.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 8) Por seguridad, el buque dispone de un mínimo de mamparos estancos. Los más importantes son: colisión, proa de sala de máquinas y popa de sala de máquinas.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 9) La escala de calados puede ir graduada en:
- a) Decímetros.
 - b) Pies ingleses.
 - c) Decímetros o pies ingleses.
 - d) Las tres anteriores.
- 10) El molinete es una pieza del barbotén, con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena, según se va virando el ancla.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 11) El abacá es una fibra sintética muy resistente y que flota.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 12) Amollar es aflojar un cabo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 13) Relaciona los siguiente términos con sus correspondientes significados:
- | | |
|------------------------|---|
| a) Obra muerta. | A) Parte del casco de un buque sumergida. |
| b) Calado. | B) Señala la superficie del agua en el caso del buque. |
| c) Línea de flotación. | C) Parte del casco de un buque que no está sumergida. |
| d) Obra viva. | D) Distancia vertical de la parte sumergida, medida entre la parte inferior de la quilla y la superficie del mar. |
- 14) Un ballestrinque, se utiliza para atar un cabo a un poste o a otro cabo que no forme parte del nudo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 15) Sitúa en el dibujo las correspondientes partes de un ancla: arganeo, cepo, mapa, uña, brazo, caña y cruz.



2.8. AUTOEVALUACIÓN

- 1) En la Tierra, los polos magnéticos coinciden con los polos geográficos.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 2) El compás es el aparato mediante el que se conoce y se dirige el rumbo en los barcos.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 3) Si un marinero desempeñando guardia como timonel, recibe la orden de dar marcha atrás y caer la popa a estribor, debe:
 - a) Repetir la orden, meter el timón a estribor, y una vez que esté en él, volver a repetir la orden dada como indicación de su ejecución y cumplimiento.
 - b) Repetir la orden, meter el timón a babor, y una vez que esté en él, volver a repetir la orden dada como indicación de su ejecución y cumplimiento.
 - c) Meter el timón a babor, y una vez que esté en él, repetir la orden dada como indicación de su ejecución y cumplimiento.
- 4) Si un marinero desempeñando guardia como serviola, detecta un barco en peligro, debe comunicar el avistamiento de la siguiente forma:
 - a) Mediante la indicación de la marcación aproximada, para lo cual se tomará la proa como punto cero y a partir de esta posición el número de grados seguidos de la banda correspondiente del buque.
 - b) Mediante la indicación de la marcación aproximada.
 - c) Indicando la banda correspondiente del buque.
 - d) Sólo debe comunicar el avistamiento de un buque en peligro y no la posición.
- 5) Para expresar el rumbo 125° , se dice:
 - a) Rumbo ciento veinticinco.
 - b) Rumbo uno dos cinco.
- 6) El uso del piloto automático está recomendado:
 - a) Para entrar en el puerto.
 - b) Cuando el buque se encuentre en franquía y mar abierto.
 - c) En zonas de gran densidad de tráfico o cuando la visibilidad sea limitada.

- 7) Según el R.I.P.A., se designa como buque:
- a) Toda clase de embarcaciones y las naves de vuelo rasante.
 - b) Toda clase de embarcaciones, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones.
 - c) Toda clase de embarcaciones.
- 8) La luz de remolque es:
- a) Una luz blanca en la popa.
 - b) Una luz amarilla en la popa.
 - c) Una luz roja en la popa.
- 9) Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente, es una señal de:
- a) Peligro.
 - b) Militar.
 - c) Socorro.
- 10) Las marcas de bifurcación sirven para indicar una bifurcación y la dirección del canal principal.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 11) Un buque de eslora inferior a 12 metros mostrará las siguientes luces:
- a) Luz blanca todo horizonte y si es posible, luces de costado.
 - b) Luz blanca todo horizonte y luces de costado.
 - c) Luz blanca todo horizonte, luz de alcance y luces de costado.
- 12) ¿Cuántos segundos de duración debe tener una pitada larga según el R.I.P.A.?
- a) 1 ó 2 segundos.
 - b) De 8 a 10 segundos.
 - c) Más de 10 segundos.
 - d) De 4 a 6 segundos.
- 13) Si existe visibilidad reducida y se oye una pitada larga cada 2 minutos, se trata de:
- a) Un buque de propulsión mecánica con arrancada.
 - b) Un buque pesquero y con maniobra restringida fondeado.
 - c) Un buque de propulsión mecánica sin arrancada.

- 14) Una boya esférica pintada con franjas rojas y blancas, indica:
- a) Peligro aislado.
 - b) Aguas navegables.
 - c) Bifurcación.
- 15) Se entiende por marcación, el ángulo que forma la línea de proa-popa del barco con la visual del objeto marcado:
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

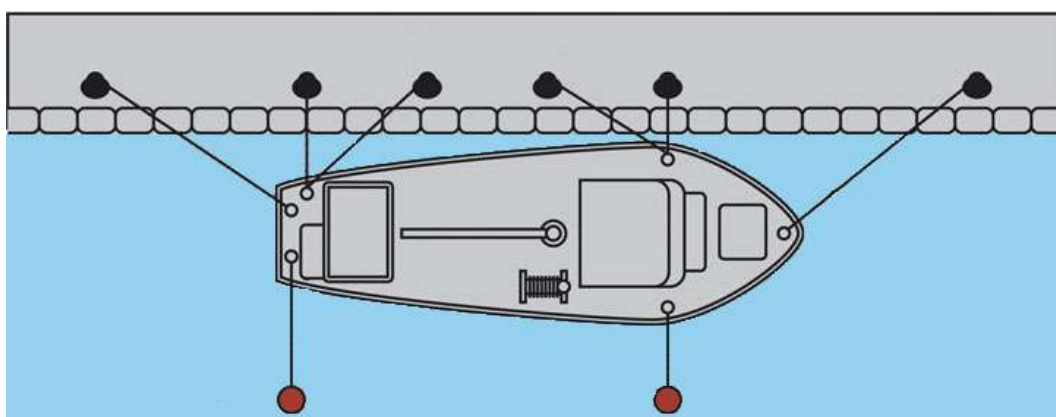
3.6. AUTOEVALUACIÓN

- 1) ¿Qué es el cabirón de una maquinilla?
 - a) Una especie de cilindro adosado al tambor, girando con el mismo cuerpo, donde se puede arrollar un cabo o cable, que puede ser usado para guarnir el virador, para abrir tapas de escotilla, para maniobras de atraque, etc.
 - b) Es el tambor donde se guarne el cable o cabo.
 - c) Es una maquinilla con el eje de giro vertical.
- 2) Relaciona:
 - a) Cabrestante.
 - b) Chigre.
 - c) Bolardo.

 - A) Muelle.
 - B) Barbotén.
 - C) Cabirón.
- 3) El bitón es una pieza en forma de T o en cruz que sirve para hacer firmes las amarras de los barcos.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 4) En el cabrestante, el barbotén es la parte superior y el tambor disminuye de diámetro hacia el centro del mismo para que los cabos se guarnezcan con facilidad.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 5) Relaciona (efectos al virar las amarras):
 - a) Tráves de popa.
 - b) Spring de proa.
 - c) Largo de proa.

 - A) Barco avante, atraca.
 - B) Barco atrás y atraca.
 - C) Atraca el barco.

- 6) La sisga se utiliza para:
 - a) Dar amarras.
 - b) Largar amarras.
- 7) Para encapillar un cabo en un noray, basta con meter la gaza de la estacha en el noray. Si en el noray hubiera otra estacha, se debe introducir por:
 - a) El exterior de la gaza.
 - b) El interior de la gaza.
- 8) En la maniobra de atraque, la aproximación debe efectuarse siempre que se pueda popa al viento y/o corriente.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 9) Cobrar o virar es lo contrario de lascar.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 10) El largo es una amarra que trabaja perpendicularmente a la línea de proa-popa.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 11) Coloca en el dibujo las diferentes denominaciones de amarras: través (2), spring de popa, spring de proa, largo de popa, largo de proa y codera.



- 12) Se dice que el ancla "está a pique", cuando la cadena está en posición vertical, y cuando pierde tensión indica que el ancla ha zarpado.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 13) Relaciona:
- a) Dejar en banda.
 - b) Virar seguido.
 - c) Hacer firme.
-
- A) Recoger un cabo sin parar.
 - B) Dejar suelto un cabo en algún lugar.
 - C) Fijar un cabo.
- 14) Los remolcadores pueden ser:
- a) De puerto y de altura.
 - b) De altura y salvamento, de puerto y de altura.
 - c) De bajura, de puerto y de altura.
- 15) Exceptuando en las pequeñas embarcaciones, un buque remolcador preparará dos ramales de cable de 15 a 20 metros de longitud cada uno que se engrilletarán al grillete más grande para formar un pie de gallo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

5.5. AUTOEVALUACIÓN

- 1) Se entiende por Equipo de Protección Individual, a toda la ropa de trabajo que se necesita para realizar una actividad:
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 2) Caída a distinto nivel, caída al mismo nivel, golpes y atrapamientos son:
 - a) Riesgos asociados a la organización del trabajo.
 - b) Riesgos físicos.
 - c) Riesgos en cubierta.
 - d) Ninguno de los anteriores.
- 3) Una de las posibles medidas preventivas establecidas para evitar el riesgo de golpe y atrapamiento en cubierta es:
 - a) Señalizar los dinteles de la puerta.
 - b) Amarrar cualquier objeto que pueda desplazarse por los cabeceos y balanceos de la embarcación, así como los cajones de las capturas de las líneas.
 - c) Las dos opciones anteriores son correctas.
 - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
- 4) La exposición a ciertas sustancias químicas hace necesario la utilización del siguiente equipo de protección individual:
 - a) Mascarilla.
 - b) Guantes de protección.
 - c) Protector de cabeza.
 - d) Las opciones a y b son correctas.
- 5) Algunas de las medidas preventivas establecidas en el caso de riesgo en el uso de maquinaria son:
 - a) Formar adecuadamente a la tripulación en trabajos con motores.
 - b) Formar e informar detalladamente a la tripulación del trabajo a realizar con la maquinaria.
 - c) Realizar un mantenimiento adecuado de la maquinaria y de los motores.
 - d) Todas las opciones son correctas.

- 6) Indica cuál es el equipo de protección adecuado ante el riesgo físico de “exceso de iluminación”:
 - a) Chaleco salvavidas.
 - b) Protector de cabeza.
 - c) Gafas de sol.
 - d) Guantes de protección.
- 7) Se denomina “prevención de riesgos laborales” al conjunto de actividades o medidas adoptadas o previstas en todas las fases de actividad de la empresa con el fin de evitar o disminuir los riesgos derivados del trabajo.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 8) Comprobar que el bote auxiliar cuenta con las señales luminosas y acústicas necesarias, y que los tripulantes dispongan de los chalecos salvavidas, es una medida preventiva establecida en la:
 - a) Pesca de cerco con jareta.
 - b) Pesca de arrastre.
 - c) Pesca con palangre.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 9) La calidad del pescado al recibirla el consumidor, va a depender de los métodos y técnicas que se emplean en la pesca, manipulación y condiciones de almacenamiento.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 10) El calzado de seguridad se utiliza como equipo de protección individual en los siguientes casos:
 - a) Riesgo en cubierta de caída a distinto nivel.
 - b) Riesgo en cubierta de caída al mismo nivel.
 - c) Riesgo en cubierta de golpe y atrapamiento.
 - d) Son correctas todas las opciones.
- 11) En la pesca de cerco con jareta, como medida preventiva hay que tener cuidado al cebar los anzuelos o manipular los palangres para no dañarse y evitar que los anzuelos se les claven en la ropa.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 12) Indica cuál de las siguientes afirmaciones sobre la pesca con palangre no es la correcta:
- a) En esta modalidad de pesca existe el riesgo de pinchazos durante el cebado de los anzuelos.
 - b) Hay que cortar la brazolada o dar muerte a los peces que puedan morder o ser peligroso antes de extraerles el anzuelo.
 - c) Se utilizan como equipos de protección individual guantes de protección y chalecos salvavidas.
 - d) Hay que extremar la precaución cuando se trabaje en las proximidades de la rampa de un arrastrero por popa.
- 13) Indica si son verdaderas (V) o falsas (F) las siguientes afirmaciones sobre la pesca de arrastre:
- a) Se debe extremar la precaución al trabajar cerca de la rampa de un arrastrero de popa. ()
 - b) El arnés de seguridad es uno de los equipos de protección individual empleados. ()
 - c) Algunos de los riesgos de la pesca de arrastre son: atrapamiento al enrollarse con el seno de los cables, caída al mar en el embarque y cortes, heridas y amputaciones por la manipulación de los cables cerca de las pastecas y de la maquinilla. ()
 - d) Si el cerco es nocturno, hay que iluminar la cubierta adecuadamente. ()
- 14) En la pesca de cerco con jareta, hay que amarrar la relinga inferior y la del contorno del copo al buque de forma de que si la estabilidad de la embarcación se pone en peligro, se puedan soltar rápidamente.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 15) En la manipulación del pescado, nunca se apilarán los tablones sueltos.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.

6.6. AUTOEVALUACIÓN

- 1) Las partes de una pluma son: un extremo llamado penol, que va fijo a la cubierta o a un palo, otro extremo, llamado coz, que lleva un cáncamo donde se afirma el amantillo.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 2) En una pluma, el amante es un cable provisto de un gancho, para virar o arriar la carga.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 3) Un motón herrado es el que lleva en su gaza un gancho, el cual sirve para asegurarlo donde sea necesario.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 4) Los tensores se emplean para tensar o ajustar la longitud de cabo, cables, cadenas etc.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 5) Los aparejos están formados por la combinación de uno o dos motones, uno o dos cuadernales y un cabo.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 6) Correr un aparejo a besar consiste tirar de un aparejo hasta que se toquen los motones o cuadernales.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 7) En la maniobra de trasbordo en alta mar es preferible utilizar:
 - a) Puntales.
 - b) Grúas.

- 8) Los equipos y aparatos usados para izar, bajar y manipular cargas en un buque, estarán marcados con su carga de trabajo y seguridad.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 9) Por debajo de los pesos suspendidos:
- a) Siempre se debe prohibir la permanencia o paso de personas.
 - b) Se puede permitir la permanencia o paso de personas, siempre que lleven casco.
- 10) Los motones y cuadernales de hierro llevan una gaza, a la cual se afirma el gancho o grillete.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 11) Las roldanas de hierro llevan en dirección radial un orificio para lubricar las piezas.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 12) Como norma general, al quitar los pesos de las bodegas aumenta la estabilidad.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 13) La acción de colocar la carga a bordo para ser transportada con un máximo de seguridad para el buque y su tripulación se denomina:
- a) Estiba.
 - b) Solera.
- 14) La pasteca es un palo de madera, hierro o acero que se fija por su extremo inferior a la cubierta o a un palo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 15) Las partes principales de un motón son:
- a) Caja, roldana y perno.
 - b) Caja, polea y quijadas.

7.4. AUTOEVALUACIÓN

- 1) Relaciona:
 - a) Casco de madera.
 - b) Maquinillas.
 - c) Cables metálicos.
 - d) Casco reforzado con fibra de vidrio.
 - A) Bomba de engrase a presión.
 - B) Aceite o grasa neutra.
 - C) Calafatear.
 - D) Ósmosis.
- 2) Para el pintado de locales cerrados, el local se dotará de ventilación forzada.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 3) Para paliar los posibles efectos tóxicos de los gases de la pintura, es conveniente suministrar a los tripulantes que estuvieron expuestos:
 - a) Leche.
 - b) Zumo de naranja.
 - c) Agua en abundancia.
- 4) Si se forma una coca en un cable metálico, se debilita enormemente y se destruirá en poco tiempo.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 5) La operación de calafatear se realiza con el casco mojado.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 6) Para pintar los cascos de madera se utiliza:
 - a) Pintura acrílica.
 - b) Pintura al agua.
 - c) Pinturas basadas en aceite de linaza.

- 7) Se debe tratar con pinturas basadas en sustancias bituminosas mezcladas con alquitrán y otras sustancias refractarias a la humedad:
- a) La cubierta.
 - b) El casco.
 - c) La sentina.
- 8) Los cascos de poliéster reforzado con fibra de vidrio también se ven afectados por la corrosión:
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 9) Las pinturas, según su composición pueden ser: imprimación y acabado o esmaltes.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 10) La ósmosis es el proceso por el cuál la filtración de agua a través del poliéster reforzado con fibra de vidrio, provoca que aparezcan por la capa del gelcoat ampollas llenas de líquido ácido:
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 11) Las partes fijas de las maquinillas o chigres se protegen con pintura, teniendo buen cuidado de pintar las partes móviles o los engrases.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 12) Los cables de acero galvanizado, nunca se ven afectados por el óxido, ni cuando dejan de usarse durante algún tiempo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 13) Todos los cables, sea cual sea su clase y tamaño, deben comenzar a ser desenrollados empezando por:
- a) Su chicote exterior.
 - b) Su chicote interior.
 - c) Indistintamente.

14) La imprimación cumple diversas funciones:

- a) Selladora.
- b) Base.
- c) Aislante.
- d) Todas las opciones son correctas.

15) Para el pintado del buque se divide al buque en:

- a) Obra viva, costados, cubierta y obra muerta.
- b) Obra viva, cubierta, obra muerta y superestructura.
- c) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

8.6. AUTOEVALUACIÓN

- 1) En la fase anterior a la rigidez cadavérica o *pre-rigor mortis* al tocar el músculo está elástico.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 2) El estado de *rigor mortis* comienza de 15 a 20 horas después de la muerte.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 3) El agua es el componente mayoritario de los seres vivos. Está relacionada con la cantidad de grasa, a mayor contenido acuoso, menor cantidad de grasa.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 4) Las proteínas están compuestas por la unión de otras sustancias más sencillas, llamadas enzimas.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 5) Un pescador es un manipulador de alimentos.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 6) Para la limpieza química o desinfección de la cubierta, se deben usar sustancias desinfectantes que no deterioren el medio marino.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 7) El *Anisakis* es la bacteria más frecuente en peces comerciales.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 8) La coquina es un:
- a) Gasterópodo.
 - b) Bivalvo.
 - c) Cefalópodo.
- 9) El pescado blanco tiene más agua que el pescado azul.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 10) Los peces marinos son más ricos en:
- a) Fósforo y potasio.
 - b) Cloro y yodo.
 - c) Magnesio, potasio y fósforo.
- 11) En el estado post-*rigor mortis*, el pescado se torna rígido y duro por la contracción de las proteínas del músculo.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 12) Relaciona:
- | | |
|---------------|-------------------|
| a) Peces. | A) Caparazón. |
| b) Moluscos. | B) Cuerpo blando. |
| c) Crustáceo. | C) Vértebra. |
- 13) Relaciona:
- a) Peces cartilaginosos.
 - b) Peces óseos.
-
- A) Cabeza puntiaguda.
 - B) Cabeza oval.

14) Relaciona:

- a) Pescado blanco.
 - b) Pescado semigraso.
 - c) Pescado azul.
-
- A) Hasta 2% de grasa.
 - B) Entre 2% y 5% de grasa.
 - C) Más del 5% de grasa.

15) Relaciona:

- a) Gasterópodo.
 - b) Bivalvo.
 - c) Cefalópodo.
-
- A) Cañadilla.
 - B) Almeja.
 - C) Choco.

9.6. AUTOEVALUACIÓN

- 1) ¿Cuál es el destino de la contaminación?
 - a) El medio ambiente.
 - b) Los seres humanos.
 - c) Los animales.
 - d) Todas son correctas.

- 2) El traslado en el casco de parásitos o bacterias de un lugar a otro es una forma de contaminación.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 3) Las infracciones administrativas, de carácter leve, en materia de pesca marítima profesional en aguas interiores y de marisqueo, podrán llevar aparejada como sanción accesoria la suspensión, retirada o no-renovación de autorizaciones por un periodo de hasta cinco años.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 4) La utilización para la pesca de explosivos, armas, sustancias tóxicas, venenosas, soporíferas o corrosivas se consideran una infracción muy grave.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 5) Las infracciones referidas a vertidos al mar desde las embarcaciones serán sancionadas con multas de 60.000 a 300.000 euros.
 - a) Verdadero.
 - b) Falso.

- 6) Las baterías y pilas usadas se deben almacenar a bordo hasta que se descargan en el puerto para su recogida y reciclado industrial. Se almacenan en un:
 - a) Contenedor de PVC.
 - b) Contenedor de metal.
 - c) Contenedor de vidrio.

- 7) Se debe utilizar grasa y no aceite para engrasar el motor.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 8) Según el convenio MARPOL 73/78 sobre contaminación marina en el Mediterráneo se prohíbe echar al mar todo material plástico y otras basuras.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 9) Salvo excepciones y/o limitaciones, están prohibidas todas las descargas al mar de mezclas oleosas procedentes de los espacios de máquinas.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 10) Relaciona:
- a) Contaminación.
 - b) Impacto ambiental.
 - c) Residuo.
 - A) Barco hundido.
 - B) Entre otros, riesgos para la salud.
 - C) Efectos negativos sobre el medio ambiente.
- 11) Los sedimentos terrígenos aportados por las cuencas fluviales son considerados sustancias contaminantes.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 12) La actividad pesquera extractiva provoca impactos diversos en el medio marino que se pueden clasificar de la siguiente manera:
- a) Destrucción del hábitat, contaminación, sobrepesca y alteración de las comunidades.
 - b) Destrucción del hábitat, contaminación, alteración de las zonas especiales y sobrepesca.
 - c) Destrucción del hábitat y contaminación.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.

13) Cuando se construyen nuevas edificaciones en las cercanías de la costa se está contaminando:

- a) Verdadero.
- b) Falso.

14) Las actividades antrópicas son aquellas que están realizadas por el ser humano:

- a) Verdadero.
- b) Falso.

15) Indica cuál de las siguientes zonas, no se considera “Zona Especial”:

- a) Mar Mediterráneo.
- b) Océano Atlántico.
- c) Mar Celta.
- d) Todas las opciones anteriores son correctas.

RESPUESTAS A LAS AUTOEVALUACIONES

UNIDAD DIDÁCTICA 1

- 1: **a**
- 2: **a**
- 3: **a**
- 4: **b**
- 5: **b**
- 6: **a**
- 7: **a**
- 8: **a**
- 9: **c**
- 10: **b**
- 11: **b**
- 12: **a**
- 13: **a-C/ b-D/ c-B/ d-A**
- 14: **a**
- 15: **comprobar en apartado 7.1**

UNIDAD DIDÁCTICA 2

- 1: **b**
- 2: **a**
- 3: **b**
- 4: **a**
- 5: **b**
- 6: **b**
- 7: **b**
- 8: **b**
- 9: **c**
- 10: **a**
- 11: **b**
- 12: **d**
- 13: **a**
- 14: **b**
- 15: **a**

UNIDAD DIDÁCTICA 3

- 1: **a**
- 2: **a-B/ b-C/ c-A**
- 3: **a**
- 4: **b**
- 5: **a-C/ b-B/ c-A**
- 6: **a**
- 7: **b**
- 8: **b**
- 9: **a**
- 10: **b**
- 11: **comprobar en apartado 3**
- 12: **a**
- 13: **a-B/ b-A/ c-C**
- 14: **b**
- 15: **b**

UNIDAD DIDÁCTICA 5

- 1: **b**
- 2: **c**
- 3: **c**
- 4: **d**
- 5: **d**
- 6: **c**
- 7: **a**
- 8: **a**
- 9: **a**
- 10: **d**
- 11: **b**
- 12: **d**
- 13: **a-V/ b-V/ c-V/ d-F**
- 14: **a**
- 15: **a**

UNIDAD DIDÁCTICA 6

- 1: **b**
- 2: **a**
- 3: **b**
- 4: **a**
- 5: **a**
- 6: **a**
- 7: **a**
- 8: **a**
- 9: **a**
- 10: **b**
- 11: **a**
- 12: **b**
- 13: **a**
- 14: **b**
- 15: **a**

UNIDAD DIDÁCTICA 7

- 1: **a-C/ b-A/ c-B/ d-D**
- 2: **a**
- 3: **a**
- 4: **a**
- 5: **b**
- 6: **c**
- 7: **c**
- 8: **b**
- 9: **a**
- 10: **a**
- 11: **b**
- 12: **b**
- 13: **a**
- 14: **d**
- 15: **c**

UNIDAD DIDÁCTICA 8

- 1: **a**
- 2: **b**
- 3: **a**
- 4: **b**
- 5: **a**
- 6: **a**
- 7: **a**
- 8: **b**
- 9: **a**
- 10: **b**
- 11: **b**
- 12: **a-C/ b-B/ c-A**
- 13: **a-A/ b-B**
- 14: **a-A/ b-B/ c-C**
- 15: **a-A/ b-B/ c-C**

UNIDAD DIDÁCTICA 9

- 1: **d**
- 2: **a**
- 3: **b**
- 4: **a**
- 5: **a**
- 6: **a**
- 7: **a**
- 8: **a**
- 9: **a**
- 10: **a-B/ b-C/ c-A**
- 11: **a**
- 12: **a**
- 13: **a**
- 14: **a**
- 15: **b**